**АДМИНИСТРАЦИЯ БЕРЁЗОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**ТАМБОВСКОГО РАЙОНА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

27.12.2021 с. Берёзовка №117

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Берёзовского сельсовета Уваровского района Тамбовской области на 2022-2038 годы**

В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016 №131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Федеральным законам от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законам от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Берёзовского сельсовета Уваровского района Тамбовской области, утвержденный решение Берёзовского сельского Совета народных депутатов Тамбовского района Тамбовской области от 05.10.2012 №123, администрация Берёзовского сельсовета Уваровского района Тамбовской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Берёзовского сельсовета Уваровского района Тамбовской области на 2022 - 2038 годы, согласно приложению №1.

2. Признать утратившим силу постановления администрации Берёзовского сельсовета Уваровского района Тамбовской области:

 № 114 от 24.11.2017 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Берёзовского сельсовета Уваровского района Тамбовской области на 2018 – 2022 годы и на период до 2038 года»;

№ 68 от 17.07.2018 «О внесении изменений в муниципальную программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Берёзовского сельсовета Уваровского района Тамбовской области на 2018 – 2022 годы и на период до 2032 года»

№ 51 от 03.06.20219 «О внесении изменений в муниципальную программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Берёзовского сельсовета Уваровского района Тамбовской области на 2018 – 2022 годы и на период до 2032 года»

№ 14 от 11.03.2020 «О внесении изменений в муниципальную программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Берёзовского сельсовета Уваровского района Тамбовской области на 2018 – 2022 годы и на период до 2032 года»

№ 55 от 01.07.2020 «О внесении изменений в муниципальную программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Берёзовского сельсовета Уваровского района Тамбовской области на 2018 – 2022 годы и на период до 2032 года»

№ 69 от 22.09.2020 «О внесении изменений в муниципальную программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Берёзовского сельсовета Уваровского района Тамбовской области на 2018 – 2022 годы и на период до 2032 года»

№ 24 от 27.05.2021 «О внесении изменений в муниципальную программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Берёзовского сельсовета Уваровского района Тамбовской области на 2018 – 2022 годы и на период до 2032 года»

№ 35 от 05.07.2021 «О внесении изменений в муниципальную программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Берёзовского сельсовета Уваровского района Тамбовской области на 2018 – 2022 годы и на период до 2032 года» .

3. Опубликовать настоящее постановление в печатном средстве массовой информации Берёзовского сельсовета "Вестник Берёзовского сельсовета" и разместить на официальном сайте Берёзовского сельсовета Уваровского района (http://adminberezovka.ru ).

4. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельсовета И.Ю. Филатов

ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением

администрации

Берёзовского сельсовета

от 27.12.2021 № 117

**Программа**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры Берёзовского сельсовета Уваровского района Тамбовской области**

**на 2022-2038 годы**

**Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Берёзовского сельсовета Уваровского района Тамбовской области на 2022-2038годы (далее – Программа)  |
| Основание для разработки Программы | 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации.2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».4. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».5. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».6. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016 №131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».8. Решение Берёзовского сельсовета Совета народных депутатов Уваровского района Тамбовской области от 20.12.2012 г. № 189 «Об утверждении генерального плана Берёзовского сельсовета Уваровского района Тамбовской области».9. Устав Берёзовского сельсовета Уваровского района Тамбовской области, утвержденный решение Берёзовского сельского Совета народных депутатов Уваровского района Тамбовской области от 25.12.2014 №91. |
| Наименование заказчика Программы и его местонахождение | Администрация Берёзовского сельсовета Уваровского района Тамбовской областиМестонахождение: 393480 Тамбовская область, Уваровский район, с. Березовка ул. Советская, д. 20. |
| Наименование разработчиков Программы и его местонахождение | Администрация Берёзовского сельсовета Уваровского района Тамбовской областиМестонахождение: 393480 Тамбовская область, Уваровский район, с. Березовка ул. Советская, д. 20. |
| Цель Программы | Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения. |
| Задачи Программы | - обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Берёзовского сельсовета Уваровского района;- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;- улучшение транспортного обслуживания населения. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Технико-экономические показатели: - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % - доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, % ; - количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.- количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед.Финансовые показатели: - снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог.Социально-экономические показатели: - обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта %,- количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, ед.- количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел*.*  |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2022-2038годы: 1 этап – с 2022 по 2026 год;2 этап – с 2027 по 2038 год. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) | - летнее и зимнее содержание дорог;- автомобильные дороги с твердым покрытием – ремонт и ямочный ремонт;-отсыпка гравием дорог, где нет твердого покрытия;- грунтовые дороги – профилирование. |
| Объемы и источники финансирования Программы | Суммарный объем финансирования Программы на период 2022-2038годов составляет 9 956,0 тыс. руб.:2022 – 1025,0 тыс. руб.;2023 – 1060,0 тыс. руб.;2024 – 1071,0 тыс. руб.;2025 – 850,0 тыс. руб.;2026 – 850,0 тыс. руб.;2027 – 2031 – 5100,0 тыс. руб.Средства местного бюджета – 9 956,0 тыс. руб.Средства областного бюджета 0,0 тыс. руб. Средства местного бюджета на 2022-2038годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год. |

**1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**1.1 Анализ положения Тамбовской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Берёзовского сельсовета Уваровского района в структуре пространственной организации Тамбовской области**

Тамбовская область включает в себя 7 городов областного значения, 23 района.

Выгодное расположение, благоприятные природно-климатические условия исторически определяют привлекательность территории Тамбовской области. Выгодное географическое положение обусловлено: центральностью положения в России между важнейшими экономическими районами; наличием высокоразвитых близлежащих субъектов Российской Федерации; близким расположением емких потребительских рынков и ресурсно-сырьевых регионов; развитой транспортной инфраструктурой.

Транспортная инфраструктура Тамбовской области представлена разветвленной сетью дорог и трубопроводов, а также действующим аэропортом гражданской авиации «Тамбов» (Донское).

Общая протяженность транспортных путей области составляет 20 197,4 км, в том числе:

железнодорожные дороги – 754,6 км;

автомобильные дороги – 19 442,8 км.

По территории Тамбовской области проходят железнодорожные магистрали федерального и регионального значения:

Москва – Саратов – Алматы;

Москва – Ташкент;

Тамбов – Новороссийск;

Астрахань – Мурманск;

Астрахань – Москва;

Саратов – Санкт-Петербург;

Москва – Пенза;

Белгород – Новосибирск.

По территории региона проходит федеральная дорога Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» Тамбов–Волгоград–Астрахань и другие дороги федерального значения: Р-193 Воронеж–Тамбов, Р-208 Тамбов–Пенза с Северным и Южным обходами города Тамбова, Р-119 Орел–Ливны–Елец–Липецк–Тамбов. Общая протяженность автомобильных дорог федерального значения, проходящих по территории Тамбовской области, составляет 611,1 км, протяженность автодорог регионального (межмуниципального) значения – 1987,7 км, местного значения – 16 844 км.

По плотности железнодорожных путей Тамбовская область занимает 19 место по России, по плотности автомобильных дорог общего пользования – 25 место.

Территория Берёзовского сельсовета Уваровского района Тамбовской области расположена в северо-западной части Уваровского района.

Административно-хозяйственным центром Берёзовского сельсовета является с. Берёзовка, которое находится на расстоянии 23 км от районного центра (г. Уварово), на расстоянии 120 км от областного центра г. Тамбова.

Транспортная связь с районным центром осуществляется по автодорогам районного значения Уварово-Моздок, с областным центром Тамбов-Уварово.

В состав территории Берёзовского сельсовета входят 8 населенных пунктов:

- с. Березовка;

- д. Ивановка;

- д. Моздок;

- пос. Красный;

- пос. Прогресс;

- пос. Украинцев;

- пос. Сабуровский;

- пос. Графский 2-й.

В настоящее время на территории Берёзовского сельсовета проживает 1034 человека.

Общая протяженность дорог местного значения – 39,42 км.

**1.2 Социально-экономическая характеристика Берёзовского сельсовета, характеристику градостроительной деятельности на территории Берёзовского сельсовета, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

**1.2.1 Социально-экономическая характеристика Берёзовского сельсовета**

Численность населения сельсовета по состоянию на 01.01.2021 года составила 1034 человек. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице 1.

Таблица 1 – Численность населения Берёзовского сельсовета в разрезе населенных пунктов на 01.01.2021 г.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта | Население, количество человек |
| 1 | пос. Красный | 30 |
| 2 | пос. Прогресс | 56 |
| 3 | с. Березовка | 426 |
| 4 | пос. Сабуровский | 10 |
| 5 | д. Моздок | 74 |
| 6 | д. Ивановка | 424 |
| 7 | пос. Графский 2-й | 4 |
|  | Итого | 1034 |

Здравоохранение:

Медицинскую помощь жителям Берёзовского сельсовета оказывают 2 фельдшерско-акушерских пункта:

- фельдшерско-акушерский пункт в селе Берёзовка: расположенный по адресу: 392480, Тамбовская область, Уваровский район, с. Берёзовка, ул. Колхозная, д. 27;

- фельдшерско-акушерский пункт в деревне Ивановка: расположенный по адресу: 392481, Тамбовская область, Уваровский район, д. Ивановка, ул. Проезжая, д. 16.

Стационарную, неотложную помощь жителям сельсовета оказывает ТОГБУЗ «Уваровская ЦРБ», расположенная по адресу: 393460, Тамбовская область, г. Уварово, ул. Больничная, д. 38.

Образование:

В сфере образования в настоящее время функционируют:

- филиал МОУ «Моисеево-Алабушской СОШ» в деревне Ивановка – 25 учеников: расположенный по адресу: 392481, Тамбовская область, Уваровский район, д. Ивановка, ул. Рахманинова, д. 2;

- филиал МОУ «Моисеево-Алабушской СОШ» в селе Берёзовка – 27 учеников: расположенный по адресу: 392480, Тамбовская область, Уваровский район, с. Берёзовка, ул. Колхозная, д. 27.

МДОУ детский сад «Колокольчик» в селе Берёзовка – 18 детей: расположенный по адресу: 392480, Тамбовская область, Уваровский район, с. Берёзовка, ул. Колхозная, д. 27.

Культура:

Сеть учреждений культуры Берёзовского сельсовета представлена следующими объектами:

- Берёзовский филиал «Уваровский РДК»: расположенный по адресу: 392480, Тамбовская область, Уваровский район, с. Берёзовка, ул. Советская, д. 23;

- Ивановский филиал «Уваровский РДК»: расположенный по адресу: 392481, Тамбовская область, Уваровский район, д. Ивановка, ул. Проезжая, д. 5;

- Берёзовский филиал Межпоселенсческой библиотеки Уваровского района: расположенный по адресу: 392480, Тамбовская область, Уваровский район, с. Берёзовка, ул. Советская, д. 23;

- Ивановский филиал Межпоселенсческой библиотеки Уваровского района: расположенный по адресу: 392481, Тамбовская область, Уваровский район, д. Ивановка, ул. Рахманинова, д. 2;

- музей-заповедник С.В.Рахманинова «Ивановка»: расположенный по адресу: 392481, Тамбовская область, Уваровский район, д. Ивановка, ул. Рахманинова, д. 4.

Производство:

На территории сельсовета находятся 3 сельскохозяйственных предприятия:

- СХПК «Уваровская Нива» – земель сельскохозяйственного назначения нет;

- АО «Уваровская Нива» – количество земли – 14174 га;

- АО «Семеновская Нива» – количество земли – 340 га;

Также на нашей территории работают фермеры:

- ИП глава фермерского хозяйства Колмаков А.И. – 891 га ;

- КФХ «Восход» – 880 га;

- КФХ «Севан» – 174,08 га;

- ИП глава фермерского хозяйства Слоян Р.А., 500 голов овец;

- ИП глава фермерского хозяйства Истомин С.И., 38 КРС, 511 голов овец;

- ИП глава фермерского хозяйства Михайлова С.Г., 2700 кур-несушек.

Социальная сфера:

По состоянию на 1 января 2021 года на территории Берёзовского сельсовета в учреждениях и в организациях работают 137 человек. Большая часть занятых работает в учреждениях социальной сферы – образовании, культуре, здравоохранении. Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах, часть трудоспособного населения работает в АО «Уваровская нива».

**1.2.2 Характеристика градостроительной деятельности на территории Берёзовского сельсовета, включая деятельность в сфере транспорта**

Современная планировочная ситуация муниципального образования Берёзовский сельсовет сформировалась на основе ряда факторов: географического положения поселения, природных условий и ресурсов, хозяйственной деятельности, исторически сложившейся системы расселения. Территорию муниципального образования Берёзовский сельсовет большую часть формируют сельскохозяйственные угодья.

Общая площадь жилых помещений в сельсовете по данным за 2020 год составляет 37,8 тыс. кв. м. Всего домов – 633. На территории Берёзовского сельсовета существуют сети инженерного обеспечения, это: электро-, газо-, водоснабжения.

Жилой фонд обеспечен централизованными системами водоснабжения на 78%. На территории расположены 8 водонапорных башен и водопроводные сети протяженностью 29,4 км. Протяженность уличной газовой сети – 35,6 км.

**1.2.3 Оценка транспортного спроса**

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Автобусное сообщение Берёзовского сельсовета обеспечивает маршрут № 107 «Уварово-Моздок». Автобусные маршруты № 505 «Тамбов – Уварово» и № 505-1 «Тамбов – Уварово» обеспечивают сообщение с областным центром г. Тамбовом.

В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности.

**1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Транспортно-экономические связи поселения с другими населенными пунктами осуществляются автомобильным транспортом. На территории отсутствует инфраструктура железнодорожного, воздушного и водного транспорта.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры поселения. Они связывают территорию поселения с населенными пунктами районного значения, осуществляют связь района с соседними поселениями, а также во многом определяют возможности развития территории, так как по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения муниципального образования.

**1.3.1 Железнодорожный транспорт**

По территории муниципального образования проходит железнодорожная магистраль Юго-Восточной железной дороги. Железнодорожные станции на территории муниципального образования отсутствуют.

**1.3.2 Автомобильный транспорт**

Внешние транспортные связи Берёзовского сельсовета с населенными пунктами Тамбовской области осуществляются по автомобильным дорогам местного значения.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры поселения. Они связывают территорию сельсовета с населенными пунктами области, а также во многом определяют возможности развития территории, так как по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

Автобусное сообщение Берёзовского сельсовета Берёзовского сельсовета обеспечивает маршрут № 107 «Уварово-Моздок». Автобусные маршруты № 505 «Тамбов – Уварово» и № 505-1 «Тамбов – Уварово» обеспечивают сообщение с областным центром г. Тамбовом.

**1.3.3 Водный транспорт**

На территории сельсовета отсутствует инфраструктура водного транспорта.

**1.3.4 Воздушный транспорт**

Берёзовский сельсовет не имеет своего аэропорта. Жители сельсовета пользуются услугами аэропорта Тамбов (Донское), который расположен севернее в 10 км от центра Тамбова и в 135 км от с. Берёзовка. Аэропорт III (В) класс.

**1.4 Характеристика сети дорог Берёзовского сельсовета, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Развитие транспортной системы поселения является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог IV категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют асфальтное покрытие.

Финансирование дорожных работ с каждым годом увеличивается. Выполнены почти все работы по ремонту дорог с твердым покрытием д. Ивановка. В с. Березовка ремонт дорог с твердым покрытием выполнен на 50%.

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов, регулирующими порядок содержания и ремонта автомобильных дорог в Российской Федерации.

Содержание автомобильных дорог осуществляется юридическими организациями на основании заключенных с ними договоров на выполнение комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Прием и оценка качества выполненных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог производится комиссией с целью определения соответствия полноты и качества выполненных работ условиям договора. По результатам оценки выполненных работ составляется акт о выполненных работах.

Движение по автомобильным дорогам поселения интенсивно с 07.00 до 19.00. Соответственно, в это время интенсивна и экологическая нагрузка на окружающую среду. 100% автомобильных дорог не имеют тротуаров, светофорных объектов.

Улично-дорожная сеть территории сельсовета насчитывает 50 улиц и проулков с разными техническими параметрами и разной шириной проезжей части. В таблице 2 приведены перечень и характеристика автомобильных дорог.

Таблица 2 – Перечень и характеристика автомобильных дорог

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Общая протяженность автомобильной дороги, км. | № технической категории I-V | Покрытие |
| с. Берёзовка |
| 1 | ул. Пролетарская | 4,6 | IV | асфальт |
| 2 | ул. Пролетарская, от д. 148 до д. 150 | 0,3 | V | грунтовое |
| 3 | от д. 61 по ул. Пролетарской на запад до границы с. Берёзовка | 0,1 | V | грунт |
| 4 | от д. 79 по ул. Пролетарской на запад до границы с. Берёзовка | 0,125 | V | грунт |
| 5 | от д. 49 по ул. Пролетарской на юг до границы с. Берёзовка | 0,12 | V | грунт |
| 6 | от д. 85 по ул. Пролетарской на запад до границы с. Берёзовка | 0,125 | V | грунт |
| 7 | от д. 66 ул. Советской на юг до границы с. Берёзовка | 0,65 | V | грунт |
| 8 | от д. 2а ул. Советской до д.188 ул. Пролетарской  | 0,8 | IV | асфальт |
| 9 | от д. 136 ул. Советской до д.14 ул. Пролетарской  | 0,7 | V | грунт |
| 10 | от д. 236 ул. Пролетарской до д.57 ул. Проезжей | 0,28 | IV | асфальт |
| 11 | ул. Проезжая | 1,2 | IV | асфальт |
| 12 | от д. 212 ул. Пролетарской до д.33 ул. Проезжей | 0,45 | V | грунт |
| 13 | ул. Проезжая, от д. 25 до д.8 | 0,25 | IV | асфальт |
| 14 | ул. Советская | 4,1 | IV | асфальт |
| 15 | от д. 19 ул. Советской на юг до границы с. Берёзовка | 0,6 | IV | асфальт |
| 16 | от д. 45 ул. Советской на север до границы с. Берёзовка | 0,3 | IV | асфальт |
| 17 | ул. Колхозная | 1,6 | IV | асфальт |
| 18 | от д. 30 ул. Колхозной до д.2 ул. Проезжей | 0,4 | IV | асфальт |
| 19 | от д. 18 ул. Колхозной до д.10 ул. Проезжей | 0,25 | V | грунт |
| 20 | от д. 1 ул. Колхозной до д.57 ул. Проезжей | 0,3 | V | грунт |
| 21 | от д. 31 по ул. Колхозной, до кладбища с. Берёзовка | 0,5 | IV | асфальт |
| 22 | ул. Кирпичная | 1,2 | IV | асфальт |
| д. Ивановка |
| 1 | ул. Новая | 0,35 | IV | асфальт |
| 2 | ул. Полевая от д. 11 на восток до границы д. Ивановка | 0,76 | IV | асфальт |
| 3 | от д. 11 ул. Полевой до д.2 ул. Рахманинова  | 0,5 | IV | асфальт |
| 4 | от д. 1 ул. Колхозной до д.11 ул. Полевой  | 0,45 | IV | асфальт |
| 5 | ул. Полевая от д. 1 по д. 9 | 0,2 | V | грунт |
| 6 | ул. Колхозная от д. 16 до д. 52 | 0,75 | IV | асфальт |
| 7 | ул. Колхозная от д. 2 до д. 16 | 0,45 | V | грунт |
| 8 | от д. 9 ул. Новой на север до границы д. Ивановка  | 0,6 | V | грунт |
| 9 | ул. Рахманинова | 0,86 | IV | асфальт |
| 10 | от д. 26 ул. Молодежной до д.37 ул. Рахманинова  | 0,12 | IV | асфальт |
| 11 | от д. 42 ул. Молодежной до д. 71 ул. Рахманинова  | 0,8 | V | грунт |
| 12 | ул. Проезжая | 0,8 | IV | асфальт |
| 13 | от д. 16 ул. Проезжей на север до границы д. Ивановка  | 1,0 | V | грунт |
| 14 | ул. Молодежная | 0,8 | IV | асфальт |
| 15 | ул. Молодежная от д. 21 до д. 21а | 0,1 | V | грунт |
| 16 | пер. Молодежный  | 0,23 | IV | асфальт |
| 17 | пер. Дачный | 0,23 | IV | асфальт |
| пос. Красный |
| 1 | ул. Пролетарская | 1,1 | IV | асфальт |
| 2 | ул. Советская | 0,8 | V | грунт |
| 3 | от д. 7 ул. Пролетарской на север до границы пос. Красный  | 0,45 | V | грунт |
| 4 | от д. 27 ул. Пролетарской на север до границы пос. Красный | 0,37 | V | грунт |
| пос. Графский 2-й  |
| 1 | ул. Графская | 1,5 | V | грунт |
| пос. Сабуровский |
| 1 | ул. Заезжая | 1,25 | V | грунт |
| пос. Украинцев |
| 1 | ул. Проезжая | 1,2 | V | грунт |
| д. Моздок |
| 1 | ул. Колхозная, д. 1 до д. 74 | 1,7 | IV | асфальт |
| 2 | ул. Колхозная, от д. 24 до д. 59 | 0,8 | V | грунт |
| пос. Прогресс |
| 1 | ул. Прогрессовская | 2,0 | IV | асфальт |
| 2 | от д. 17 до д. 21 по ул. Прогрессовской | 0,5 | V | грунт |

**1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Берёзовском сельсовете, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Общее количество автомобилей на начало 2021 года составило 403 ед.

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За последнее время отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Берёзовского сельсовета представлена в таблице 3.

Таблица 3 – Оценка уровня автомобилизации населения на территории Берёзовского сельсовета

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | 2019год(факт) | 2020 год (факт) | 2021год (факт) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1114 | 1087 | 1034 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 403 | 418 | 418 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 361 | 384 | 404 |

**1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием (таблица 4). Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

Таблица 4 – Расписание автобусных маршрутов

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер и наименование маршрута | Пункт отправления | Конечный пункт | Расписание |
| Время отправления из начального пункта | Время отправления из конечного пункта | Дни следования |
| 1 | № 107 «Уварово-Моздок» | г. Уварово | д. Моздок | 06:0012:00 | 08:0014:00 | Понедельник, вторник, четверг, пятница |

**1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Пешеходные направления привязаны к объектам инфраструктуры, культурно-исторического наследия, расположенным в основном в центральной части поселения.

Велосипедные дорожки на территории сельсовета отсутствуют.

Пешеходное и велосипедное движение осуществляется по дорогам. Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

Пешеходные переходы и специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки, на территории сельсовета не имеется.

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляют 105 единиц, что составляет от 38,3 % общего количества автомобилей в поселении.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится транспортом предприятий.

Для использования спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются муниципальные контракты.

Для прохождения техническое обслуживание автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в поселении нет.

**1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Аварийность на автомобильных дорогах является одной из главных социально-экономических проблем, которая требует постоянного внимания и принятия необходимых управленческих решений.

За период с 2020 по 2021 год в поселении зарегистрировано 1 ДТП.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- массовое пренебрежение правилами безопасности дорожного движения участниками дорожного движения;

- низкая общественная активность в решении вопросов безопасности дорожного движения;

- недостаточный уровень профессионализма водителей автотранспорта;

- несоответствие уровня технического состояния автомобильных дорог требованиям нормативных документов;

- отставание темпов реконструкции и развития транспортной инфраструктуры от темпов роста автомобилизации, увеличение диспропорции между приростом числа автомобилей и увеличением площади транспортной инфраструктуры.

**1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Вместе с тем следует заметить, что Тамбовская область за период 2016 – 2020 гг. признавалась самым экологически благополучным регионом страны. В «Экологическом рейтинге субъектов Российской Федерации» область занимала первое место.

**1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Берёзовского сельсовета**

На территории Берёзовского сельсовета сохраняется существующая сеть автодорог, которая дополняется созданием сети автомобильных дорог с твердым покрытием, обеспечивающей связи всех населенных пунктов с центрами муниципальных образований, а также опорной сетью дорог, реконструкция транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и строительство новых.

**1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Берёзовского сельсовета**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации.

2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

6. Решение Берёзовского сельсовета Совета народных депутатов Уваровского района Тамбовской области от 20.12.2012 г. № 189 «Об утверждении генерального плана Берёзовского сельсовета Уваровского района Тамбовской области».

# 7. Устав Берёзовского сельсовета Уваровского района Тамбовской области, утвержденный решение Берёзовского сельского Совета народных депутатов Уваровского района Тамбовской области от 25.12.2014 №91.

# Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

**1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансовой основой реализации Программы являются средства бюджета Берёзовского сельсовета Уваровского района Тамбовской области. Возможно привлечение средств из бюджета всех уровней и внебюджетных средств в рамках софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Берёзовского сельсовета Уваровского района Тамбовской области на соответствующий финансовый год и плановый период с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Финансирование развития направления повышения безопасности дорожного движения, ремонт и содержание автомобильных дорог Берёзовского сельсовета Уваровского района в 2021 году составило 5 822,7 тыс. руб.

Суммарный объем финансирования Программы на период 2022-2038 годов составляет 9 956,0 тыс. руб.:

2022 – 1025,0 тыс. руб.;

2023 – 1060,0 тыс. руб.;

2024 – 1071,0 тыс. руб.;

2025 – 850,0 тыс. руб.;

2026 – 850,0 тыс. руб.;

2027 – 2038 – 5100,0 тыс. руб.

Средства местного бюджета – 9 956,0 тыс. руб.

Средства областного бюджета 0,0 тыс. руб.

Средства местного бюджета на 2022-2038 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Объем финансирования мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры недостаточен и определяется ограниченными возможностями бюджета сельсовета. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельсовета на соответствующий финансовый год и на плановый период.

**2 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Берёзовского сельсовета**

**2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Берёзовского сельсовета**

С учетом того, что территория Берёзовского сельсовета Уваровского района Тамбовской области по состоянию на 01.01.2021 года является привлекательной для инвесторов (наличие на территории поселения музея-заповедника С.В.Рахманинова), перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны не только с возможным развитием сельскохозяйственного производства. С учетом сложившихся цен на сельскохозяйственную продукцию и возможностей государства и сельскохозяйственных производителей ожидается на период до 2038 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры Берёзовского сельсовета.

На территории Берёзовского сельсовета расположено 8 населенных пунктов, в которых на 01.01.2021 проживает 1034 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 457 человек, дети до 18-летнего возраста – 147 человек. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития Берёзовского сельсовета характеризуется следующими показателями, представленными в таблице 5.

Таблица 5 – Динамика демографического развития Берёзовского сельсовета с 2019 по 2021 годы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателей | Единица измерения | 2019 г. | 2020 г. | 2021г. |
| 1 | Численность наличного и постоянно проживающего населения | чел. | 1089 | 1035 | 1034 |
| 2 | Число родившихся за год | чел. | 4 | 4 | 5 |
| 3 | Число умерших за год | чел. | 19 | 26 | 30 |
| 4 | Численность прибывших | чел. | 63 | 59 | 53 |
| 5 | Численность убывших | чел. | 44 | 37 | 21 |

**2.2 Прогноз транспортного спроса Берёзовского сельсовета, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Берёзовского сельсовета**

Демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории сельсовета не планируется. При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами. В связи с отсутствием предприятий на территории поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

**2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центрами и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) и личным транспортом, внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение.

**2.4 Прогноз развития дорожной сети Берёзовского сельсовета**

Основными направлениями развития дорожной сети Берёзовского сельсовета в период реализации Программы будет являться сохранение и увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, за счет ремонта и капитального ремонта, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Берёзовского сельсовета представлен в таблице 6.

Таблица 6 – Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Берёзовского сельсовета

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | 2022 год (прогноз) | 2023 год (прогноз) | 2024 год (прогноз) | 2025 год (прогноз) | 2026 - 2038 годы (прогноз) |
| 1 | Общая численность населения, чел. | 1034 | 1030 | 1030 | 1030 | 1030 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 418 | 420 | 420 | 440 | 480 |

**2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Рост аварийности не предполагается.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**3 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

С целью проведения укрупненной оценки по целевым показателям (индикатором) развития транспортной инфраструктуры необходима разработка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры, а именно, необходимо осуществить моделирование функционирования транспортной инфраструктуры.

Принимая во внимание, что в современных условиях социально-экономическое развитие муниципального образования любого ранга, повышение уровня жизни его населения оказывается неразрывно связано с удовлетворением потребностей субъектов хозяйственной деятельности и граждан в транспортных перевозках, то основным требованием к объектам транспортной сферы является достижение целевых показателей по результатам реализации мероприятий основных направлений в сфере развития транспортной инфраструктуры.

В связи с этим моделирование и разработка принципиальных вариантов развития транспортного комплекса помимо сравнения основных показателей развития транспортной инфраструктуры выполнена на базе проведенного анализа по прогнозированию развития дорожно-транспортной сферы и с учетом мероприятий, направленных на обеспечение безопасности и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность; развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с транспортным спросом; развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью; создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения и условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

Разработано 3 сценария на вариантной основе, в составе которых предусмотрена реализация мероприятий с учетом всех перспектив развития поселения.

Первый вариант (базовый) включает в себя основные мероприятия, предусмотренные Генеральным планом, муниципальными и государственными программами.

Второй вариант (минимальный) включает в себя мероприятия, направленные на развитие транспортной инфраструктуры в условиях хронического дефицита бюджетных средств на осуществление дорожной деятельности и развитие транспортной инфраструктуры.

Третий вариант (максимальный) включает в себя мероприятия, направленные на ускоренное и всестороннее развитие транспортной инфраструктуры с учетом потребности в дорожно-транспортной инфраструктуре населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность.

Важное значение для оценки эффективности внедряемых мероприятий имеют целевые показатели, которые должны отвечать на вопрос, в какой степени достигнуты положительные результаты в обеспечении безопасности движения, быстроты автомобильных перевозок и их экономичности после внедрения всех мероприятий в рамках Программы.

Разрабатываемая система показателей должна содействовать развитию транспортных систем муниципального образования в соответствии с наиболее прогрессивными мировыми тенденциями. Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. Так, в целях проведения укрупненной оценки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбора предлагаемого к реализации варианта, принята следующая система целевых показателей, представленная в таблице 9.

Так, из рассмотренных вариантов наиболее приемлемым является второй вариант, включающий в себя мероприятия, направленные на развитие транспортной инфраструктуры.

**4 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает:

а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;

Мероприятия отсутствуют.

б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;

Мероприятия отсутствуют.

г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;

Мероприятия отсутствуют.

д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;

Мероприятия отсутствуют.

е) мероприятия по развитию сети дорог Берёзовского сельсовета Уваровского района:

- содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования;

- паспортизация автомобильных дорог общего пользования;

- обеспечение безопасности, организации дорожного движения;

- разработка проектно-сметной документации.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения. Перечень программных мероприятий Программы представлен в таблице 7.

Таблица 7 – Перечень программных мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2022-2038годы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс. руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
| 1 | Летнее и зимнее содержание дорог | 2022-2038 гг. | 6600,0 | администрация сельсовета |
| 2 | Ремонт дороги ул. Полевая д. Ивановка | 2022-2022 гг. | 1000,0 | администрация сельсовета |
| 3 | Ремонт дороги до кладбища с. Березовка  | 2022-2022 гг. | 1000,0 | администрация сельсовета |
| 4 | Ремонт дороги ул. Проезжая д. Ивановка | 2022-2022 гг. | 200,0 | администрация сельсовета |
| 5 | Ремонт дороги ул. Прогрессовская пос. Прогресс | 2023-2023 гг. | 456,0 | администрация сельсовета |
| 6 | Отсыпка щебнем дороги до пос. Сабуровский | 2025-2025 гг. | 100,0 | администрация сельсовета |
| 7 | Автомобильные дороги с твердым покрытием – ямочный ремонт | 2022-2038 гг. | 500,0 | администрация сельсовета |
| 8 | Грунтовые дороги – профилирование | 2022-2038 гг. | 100,0 | администрация сельсовета |

**5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам Программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства.

Финансовой основой реализации Программы являются средства бюджета Берёзовского сельсовета Уваровского района Тамбовской области. Привлечение средств бюджета Тамбовского района учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Берёзовского сельсовета Уваровского района Тамбовской области на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Возможными источниками финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры являются средства федерального бюджета, областного бюджета, средства сельсовета.

Объемы финансирования носят прогнозный характер. В настоящее время существует множество методов и подходов к определению стоимости строительства; изменчивость цен и их разнообразие не позволяют на этапе разработки Программы точно определить необходимые затраты в полном объеме. В связи с этим объемы и источники финансирования будут уточняться по факту проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в индивидуальном порядке.

Стоимость мероприятий, по которым отсутствует проектно-сметная документация, определена по предельно укрупнённым показателям либо ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Стоимость выполнения строительно-монтажных работ уточняется путем составления проектно-сметной документации.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и краевого бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Стоимость мероприятий, по которым отсутствует проектно-сметная документация, определена по предельно укрупненным показателям либо ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Стоимость выполнения строительно-монтажных работ уточняется путем составления проектно-сметной документации. В таблице 8 приводятся мероприятия, объемы и источники финансирования Программы, включая средства бюджетов всех уровней.

Таблица 8 – Мероприятия, объемы и источники финансирования Программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/ п | Наименование основного мероприятия, ведомственной целевой Программы | Общий объем финансировани я,тыс. руб | Объем финансирования, тыс.руб. |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027-2038 |
| 1 | Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | 150,0 | 0 | 150,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Мероприятия по содержанию дорог общего пользования местного значения | 5 200,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 2700,0 |
| 3 | Ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети | 4606,0 | 2200,0 | 456,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 1500,0 |
| 4 | Мероприятия по строительству дорог общего пользования местного значения | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ИТОГО: | 9956,0 | 2700,0 | 1106,0 | 650,0 | 650,0 | 650,0 | 4200,0 |

**6 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Эффективность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры оценивается ежегодно на основе целевых показателей, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета муниципального образования, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры. В таблице 9 приведены целевые показатели Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры по годам.

Таблица 9 – Целевые показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры по годам

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Единица измерения | Значения показателей |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027-2038 |
| 1 | доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % | % | 70 | 73 | 75 | 80 | 85 | 95 |
| 2 | доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по-зимнему и летнему содержанию дорог, % | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 3 | количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км. | % | 70 | 73 | 75 | 80 | 85 | 95 |
| 4 | количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед. | прив. км | 20 | 20 | 25 | 25 | 30 | 39 |
| 5 | снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог, | руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, % | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 7 | количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, ед | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел | чел. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**7 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Берёзовского сельсовета**

В рамках реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Берёзовского сельсовета не предусматривается институциональных преобразований структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Берёзовском сельсовете Уваровского района Тамбовской области.

В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории Берёзовского сельсовета, направленного на достижение целевых показателей, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе постоянного мониторинга изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации.

Настоящая Программа разработана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Информационное обеспечение Программы реализуется с соблюдением принципа транспарентности информации о ходе реализации Программы и ее отдельных мероприятий как для средств массовой информации, общественных объединений и организаций, так и для отдельных граждан.